

# Αναλυτικός πίνακας για το φόρο που πληρώνουν ιδιοκτήτες ΙΧ και πισίνας

Το οικονομικό επιτελείο αποφάσισε να επιβληθεί από φέτος και όχι από το 2014 ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης, προκειμένου να καλυφθεί η «τρύπα» που εμφανίζει ο φετινός προϋπολογισμός στο σκέλος των εσόδων. Το μέτρο επιβάλλεται σε Ι.Χ. αυτοκίνητα άνω των 1.929 κυβικών εκατοστών, σε πισίνες και αεροσκάφη και υπολογίζεται ότι θα αποφέρει έσοδα ύψους 110 εκατ. ευρώ ετησίως.

Ο φόρος πολυτελείας θα βεβαιωθεί με ξεχωριστό εκκαθαριστικό σημείωμα το οποίο θα μπορούν να τυπώσουν οι φορολογούμενοι από ειδική εφαρμογή του Taxisnet .

Ο φόρος υπολογίζεται ως ποσοστό του ετήσιου τεκμηρίου διαβίωσης, ενώ σύμφωνα με πληροφορίες από το 2014 και μετά εξετάζονται αλλαγές στο μέτρο, με ανοιχτό το ενδεχόμενο να λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του φόρου και η αξία λιανικής πώλησης του οχήματος. Ειδικότερα με το πολυνομοσχέδιο που κατατίθεται σήμερα στη Βουλή επανέρχεται και επιβάλλεται από φέτος ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης:

**1.** Στα ΙΧ με κινητήρες από 1.929 κυβικά εκατοστά και άνω. Για τα αυτοκίνητα από 1.929 έως 2.500 κυβικά εκατοστά ο φόρος υπολογίζεται με συντελεστή 5% επί του ετήσιου τεκμηρίου διαβίωσης. Για τα ΙΧ επιβατικά από 2.500 κυβικά εκατοστά και άνω ο φόρος υπολογίζεται με συντελεστή 10% επί του ετήσιου τεκμηρίου διαβίωσης. Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των 10 ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, δηλαδή αυτά που ταξινομήθηκαν έως και το τέλος του 2002 καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας. Οι φορολογούμενοι που έχουν στην κατοχή του Ι.Χ. 1929 κ.ε. πενταετίας θα πληρώσουν φέτος φόρο πολυτελείας 418,70 ευρώ, ενώ για ένα Ι.Χ. 2.000 κ.ε. ο φόρος ανέρχεται σε 440 ευρώ.

**2.** Στις πισίνες εξωτερικές και εσωτερικές με το φόρο να υπολογίζεται με ποσοστό 10% επί της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης.

**3.** Στα αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα. Ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης υπολογίζεται με συντελεστή 10% επί του ποσού του τεκμηρίου διαβίωσης. 10% επί της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης για αεροσκάφη και ελικόπτερα.

Υπενθυμίζεται ότι και το 2011 οι φορολογούμενοι με αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού, σκάφη αναψυχής, πισίνες και αεροσκάφη είχαν πληρώσει έκτακτη εισφορά με βάση τα τεκμήρια που ίσχυαν τη χρήση 2010. Ο φόρος που ίσχυσε μόνο για ένα έτος επιβλήθηκε με συντελεστή 5% επί του τεκμηρίου για τα συγκεκριμένα περιουσιακά στοιχεία.

### Ποιοι εξαιρούνται

Από την επιβολή του φόρου πολυτελούς διαβίωσης εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με παλαιότητα άνω των 10 ετών από το έτος πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα, δηλαδή αυτά που ταξινομήθηκαν έως και το τέλος του 2002 καθώς και τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης αναπήρων, τα οποία απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας.

Ειδικότερα η φορολογική επιβάρυνση είναι όπως αναγράφεται στον παρακάτω πίνακα:

### ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Κυβικά εκατοστά	Μέχρι και 5 έτη	Πάνω από 5 μέχρι και 10 έτη
1.929	418,7	293
2.000	440	308
2.100	485	340
2.200	530	371
2.300	575	402
2.400	620	434
2.500	665	465
2.600	1.420	994
2.800	1.600	1.120
3.000	1.780	1.246
3.200	2.020	1.414
3.400	2.260	1.582
3.600	2.500	1.750
3.800	2.740	1.918
4.000	2.980	2.086
4.200	3.220	2.254
4.400	3.460	2.422
4.600	3.700	2.590
4.800	3.940	2.758
5.000	4.180	2.926
5.200	4.420	3.094
5.400	4.660	3.260
5.600	4.900	3.430
5.800	5.140	3.598
6.000	5.380	3.766

## ΦΟΡΟΣ ΠΟΛΥΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΠΙΣΙΝΕΣ

	Εξωτερική	Εσωτερική
	πισίνα	πισίνα
Επιφάνεια	Φόρος πολυτελείας	Φόρος πολυτελείας
30 τ.μ	480	960
50 τ.μ.	800	1600
60 τ.μ.	960	1920